

TRIABE: estratègies de millora del transport de vedells lactants per optimitzar el benestar, la sanitat i la productivitat

Líder:

Vilarta, SA

Altres membres perceptors:

Osona Vallès Carns, SA; Agropecuària Montgai; SL, Asoprovac Catalunya

Altres membres no perceptors:

Consell de Col·legis Veterinaris de Catalunya

Coordinator:

Asoprovac Catalunya

01. Motivació

Aquest grup operatiu es va crear, d'una banda, amb l'objectiu d'estudiar els principals factors de risc que afecten el benestar dels vedells lactants en els diferents sistemes de transport. D'altra banda, es pretenia identificar els principals indicadors per avaluar el benestar dels vedells lactants a l'arribada del transport a l'explotació o al centre de concentració i la seva recuperació durant els primers dies d'estada. L'objectiu final era que amb tota aquesta informació es pogués dissenyar una classificació per categories de risc (alt risc, risc mitjà i baix risc) dels transports per poder aplicar protocols de maneig i sanitaris a l'arribada segons la categoria.

Es van plantejar 3 objectius tècnics específics:

1. Estudiar els principals factors de risc (maneig, instal·lacions, ambient, genètica, etc.) que afecten el benestar dels vedells lactants en els diferents sistemes de transport.
2. Identificar els principals indicadors per avaluar el benestar dels vedells lactants a l'arribada del transport a l'explotació o al centre de concentració i la seva recuperació durant els primers dies d'estada.
3. Dissenyar una classificació per categories de risc (alt risc, risc mitjà i baix risc) dels transports per poder aplicar protocols de maneig i sanitaris a l'arribada segons la categoria.

El projecte tenia 3 fases:

Fase 1. Validació de les enquestes.

Fase 2. Recollida de les dades prèvies i durant el transport. Avaluació del benestar i paràmetres fisiològics dels animals al arribar i als 14 dies postarribada.

S'ha dut a terme 10 registres per a cadascuna de les tipologies de transport (directe: centre recollida a la granja; autobús: centre recollida de diferents granges destí; centre: del centre de recollida a un altre centre de recollida i d'allà a les granges).

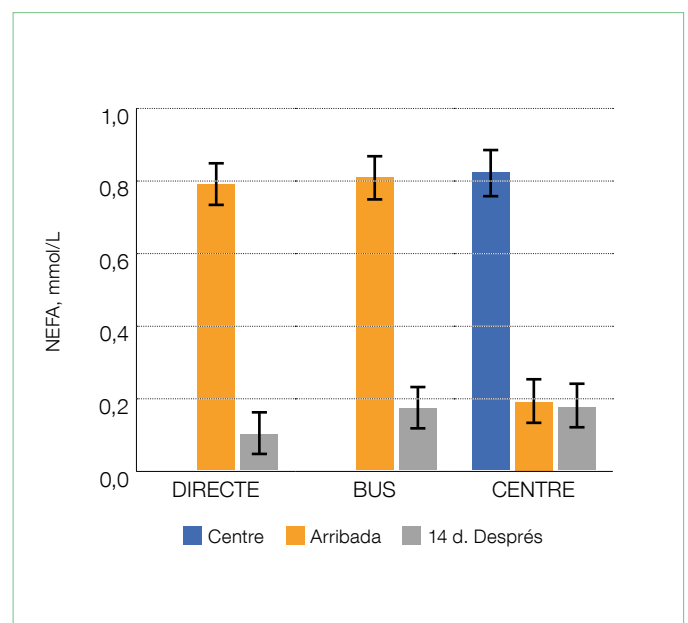
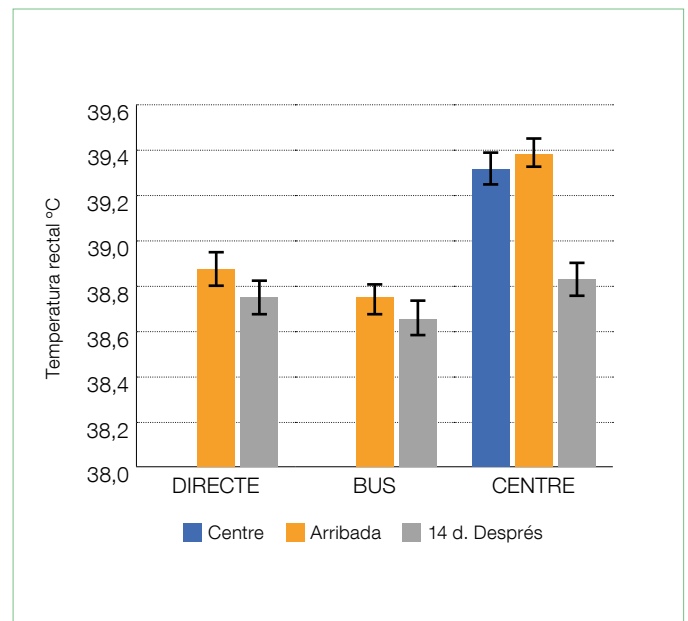
Es varen analitzar un total de 30 transports amb la informació següent:

- Condicions del transport i dades del camió (país i població origen, quilòmetres recorreguts, dia i hora origen i destí, hores de viatge, experiència del conductor, tipus de vehicle, característiques del camió, presència i tipus de jaça, nombre animals descarregats, incidències, condicions meteorològiques durant el transport).

- Descàrrega: avaluació descàrrega, característiques del lloc de descàrrega, maneig durant la descàrrega.
- Arribada i granja destí: nombre de corrals i animals per corral, característiques de les naus, avaluació de la condició corporal i estat dels animals, avaluació de l'estat sanitari dels animals.
- Registre de temperatura corporal i mostres de sang per avaluar balanç energètic i hematologia a l'arribada i als 14 dies.

Fase 3. Dissenyar les categories

S'han identificat diferents factors de risc: durada del transport, distància del transport, sexe i raça dels animals, època de l'any, moment de sortida del transport, hora d'arribada del transport, tipus de camió, experiència del conductor. El tipus de transport (directe, autobús, centre) afecta els paràmetres avaluats (principalment, concentració sèrica d'àcids greixos no esterificats, temperatura corporal, percentatge de rellisca-des a la sortida del camió).

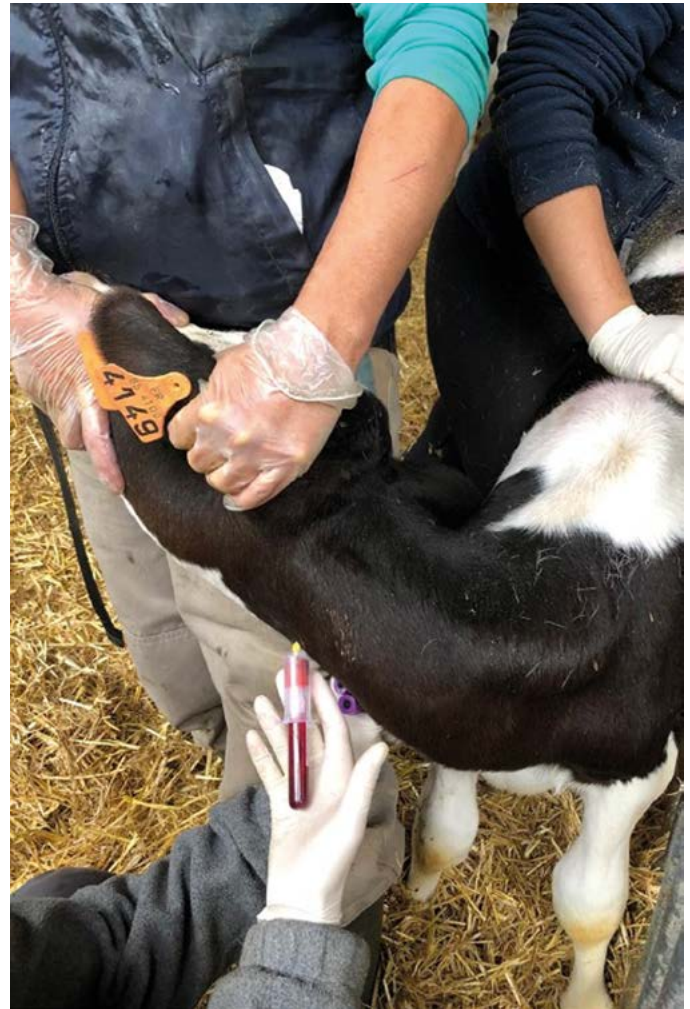


Temperatura rectal i concentració sèrica d'àcids greixos no esterificats (NEFA) dels vedells transportats en transports directes a destí, transports per autobús i transports amb parada a un centre de concentració. Font: elaboració pròpia Grup Operatiu.

02. Resultats i conclusions

- a. Els resultats preliminars en avaluar el transport de vedells lactants mostren que factors com el de les hores de transport, els quilòmetres recorreguts, l'estació de l'any, l'experiència del conductor i tipus de camió, etc. tenen un efecte sobre els paràmetres avaluats després del transport.
- b. Segons els resultats obtinguts, es podrien crear protocols que millorarien el benestar i l'estat fisiològic dels vedells lactants a l'arribada seguint mesures com:
 1. Programar les sortides d'origen al matí, i arribessin a destí a la nit, evitant les càrregues i descarregues durant la tarda.
 2. Utilitzar camions amb més estabilitat per al transport de vedells lactants.
 3. En el cas de vedells lactants, s'aconsella que els conductors tinguin experiència (anys de conducció superior a 5 anys).
 4. En tant que sigui possible, transportar vedells de zones i països més propers.
- c. En estudiar els diferents tipus de transport, s'ha observat que, independentment del tipus de transport, tots els vedells arriben amb balanç energètic negatiu i paràmetres d'hematologia alterada, retornant a les seves concentracions basals als 14 dies després del transport. El transport CENTRE on els animals eren descarregats, alimentats i amb un període de repòs abans d'arribar al destí final, es reduïa les concentracions de NEFA i BHBA, indicant que els vedells recuperaven el seu balanç energètic, però no reduïen la temperatura rectal, indicant que l'estrès del transport perdurava en el temps. Els transports CENTRE eren els més llargs en hores de transport.

Els resultats obtinguts en aquest projecte han permès crear una classificació de risc que s'hauria de validar amb més viatges i/o fent diferents protocols segons el risc i verificant si aquesta classificació pot ajudar a millorar el benestar dels animals els dies següents de l'arribada.



Fotos: Grup Operatiu.

